


جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت نفت - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور
سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان ملی استاندارد ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۱۲/۱۲ به پیشنهاد شماره ۲۱۰۷۸۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۵ وزارت کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- وزارت نفت موظف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور ساماندهی و تأمین ایمنی تردد خودروهای دوگانه‌سوز، نسبت به هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سوخت گاز طبیعی و ایجاد بستر لازم جهت اتصال سامانه هوشمند جایگاه‌های سوخت به سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) و سامانه اطلاعات خودروهای گازسوز وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام نماید به نحوی که از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱ امکان سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت گاز طبیعی صرفاً برای خودروهای دوگانه‌سوز که در کارت شناسایی آنها عبارت "دوگانه‌سوز" یا "دوگانه‌سوز تبدیلی" درج شده و دارای گواهی معاینه فنی معتبر هستند، فراهم شود.

۲- پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است نسبت به اصلاح و تعویض مدارک شناسایی آن دسته از خودروهایی که به صورت کارگاهی تا قبل از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه دوگانه‌سوز شده و گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو را مطابق دستورالعمل پیوست که تأییدشده به مهر دفتر هیئت دولت است، اخذ کرده‌اند، اقدام و در کارت شناسایی آنها عبارت "دوگانه سوز تبدیلی" را درج کند.

تبصره - مالکان خودروهایی که به صورت کارگاهی دوگانه‌سوز شده‌اند، ظرف شش ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه موظفند نسبت به اخذ گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو اقدام کنند.

۳- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه براساس مستندات دریافتی از وزارت صنعت، معدن و تجارت (استانداردهای بین‌المللی معتبر)، استانداردهای مورد نیاز جهت تبدیل سامانه سوخت‌رسانی خودروهای مایع‌سوز در حال تردد به گازسوز را تدوین کند. تبدیل خودروهای در حال تردد براساس این استانداردها در مراکز خدمات فنی خودروهای گازسوز تحت نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور نماینده شرکت بازرسی دارای

۱۷۴۱۹۵ / ت ۵۵۱۹۶ هـ

شماره
تاریخ ۲۵ / ۱۲ / ۱۳۹۷


جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

صلاحیت از سازمان ملی استاندارد ایران انجام و برای این خودروها گواهی تبدیل سامانه سوخت‌رسانی خودرو صادر می‌شود.

تبریز - پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است براساس دریافت گواهی تبدیل سامانه سوخت‌رسانی خودرو که توسط مراکز خدمات فنی مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده و به تأیید نماینده شرکت بازرسی دارای صلاحیت از سازمان ملی استاندارد ایران رسیده است، نسبت به اصلاح و تعویض مدارک شناسایی این خودروها و درج عبارت "دوگانه‌سوز تبدیلی" در آنها اقدام کند.

۴- به منظور تأمین منابع مالی اجرای الزامات ایمنی و هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده (CNG) و کمک به تعویض مخازن وسایل نقلیه با سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG)، نرخ گاز مذکور از تاریخ ۱۳۹۸/۳/۱ از چهار هزار و یکصد و چهل (۴,۱۴۰) ریال به چهار هزار و پانصد و سی و دو (۴,۵۳۲) ریال در هر متر مکعب افزایش می‌یابد. منابع حاصل از این افزایش به عنوان منابع شرکت ملی گاز ایران محسوب می‌شود و با رعایت قوانین و مقررات مربوط، در راستای اجرای این تصویب‌نامه براساس دستورالعملی هزینه خواهد شد که توسط وزارت نفت با همکاری وزارتخانه‌های کشور و صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور

دستورالعمل اصلاح و تعویض مدارک شناسایی خودروهای دوگانه سوز تبدیلی

الف- در این دستورالعمل، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

- ۱- **مراکز خدمات فنی:** مراکز خدمات فنی خودروهای گازسوز مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت که در آنها بازرسی، بازدیدهای مرتبط با باز و بست مخازن، تعمیر و تعویض قطعات سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو بر اساس استانداردهای ملی شماره (۷۵۹۸)، (۹۷۴۷) و (۹۴۲۶) انجام می‌شود و نماینده شرکت بازرسی مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران به صورت دایم در آنجا مستقر است.
- ۲- **شرکت بازرسی:** نماینده سازمان ملی استاندارد ایران و دارای گواهی نامه (ISO ۱۷۰۲۰) در زمینه استانداردهای ملی شماره (۷۵۹۸)، (۹۷۴۷) و (۹۴۲۶) مستقر در مراکز خدمات فنی.
- ۳- **بازرس:** نماینده شرکت بازرسی دارای صلاحیت از سازمان ملی استاندارد ایران.
- ۴- **آزمون‌های تکمیلی:** آزمون‌های مربوط به مخازن خودروهای دوگانه‌سوز از جمله آزمون‌های تحت فشار آب (هیدرواستاتیک) یا مافوق صوت (اولتراسونیک) و آزمون‌های مربوطه، که براساس استانداردهای ملی و در آزمایشگاه‌های همکار سازمان ملی استاندارد ایران انجام می‌گیرد.
- ۵- **سامانه:** سامانه یکپارچه بازرسی فنی خودروهای گازسوز که به صورت جامع و با هدف ساماندهی بازرسی و بازدیدهای دوره‌ای خودروهای گازسوز که منجر به صدور گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو می‌شود، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد می‌شود و اطلاعات مربوط به آزمون‌ها و گواهی‌های صادرشده را به صورت برخط به سامانه سیمفا منتقل می‌کند. نام کاربری سامانه جهت استفاده هر یک از مراکز خدمات به صورت اختصاصی در اختیار بازرس قرار خواهد گرفت. صحت عملکرد سامانه بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.
- ۶- **فرایند بازرسی:** فرایندی که براساس فهرست آزمون‌های استخراج شده توسط سازمان ملی استاندارد ایران از استانداردهای ملی شماره (۷۵۹۸)، (۹۷۴۷) و (۹۴۲۶) و در مراکز خدمات فنی، تحت نظارت بازرس انجام و منتج به صدور گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو می‌شود.
- ۷- **گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو:** گواهی نامه‌ای که برای خودروهای گازسوز کارگاهی به صورت الکترونیکی در سامانه پس از تأیید بازرس صادر و ضمن ارسال آن به صورت برخط در سامانه سیمفا توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت به پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ارسال می‌شود.

دفتر هیئت دولت

- ب- روند اجرایی صدور گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو به شرح زیر است:
- ۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است شرایط لازم برای ارایه مجوزهای مراکز خدمات فنی جهت نصب، آزمون، بازرسی، بازدید فنی و خدمات پس از فروش به خودروهای گازسوز را فراهم و از فعالیت مراکز غیرمجاز جلوگیری کند.
 - ۲- مالک خودرو موظف است به مراکز خدمات فنی مراجعه کند تا پس از تطبیق پلاک خودرو توسط دوربین پلاک‌خوان با اطلاعات کارت خودرو، فرایند بازرسی تحت نظارت بازرس انجام پذیرد.
 - ۳- تشخیص آسیب‌های مخازن و قطعات بر عهده بازرس است.
 - ۴- تمام فرایند بازرسی تحت نظارت بازرس و از طریق سامانه انجام می‌پذیرد. مسئولیت انجام صحیح روند صدور گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو بر عهده مراکز خدمات فنی و مسئول نهایی گواهی صادرشده، بازرس است.
 - ۵- پس از ورود اطلاعات قطعات و مخازن مردودشده توسط بازرس در سامانه، قطعات و مخازن توسط مراکز خدمات فنی و تحت نظارت بازرس، معدوم و لاشه آن تحویل مالک خودرو می‌گردد.
 - ۶- مخازن گاز طبیعی فشرده (CNG) دارای شرایط آزمون‌های تکمیلی، جهت انجام این آزمون‌ها به آزمایشگاه‌های همکار مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران ارسال و در صورت مردودی پس از امحا زیر نظر بازرس به مرکز خدمات فنی ارسال‌کننده ارجاع می‌شود.
 - ۷- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است شناسه یکتا (کد یونیک) را برای مخازن و قطعات خودروهای دوگانه‌سوز به نحوی تعریف کند که از ورود و بازگشت قطعات و مخازن معیوب و غیراستاندارد به چرخه حمل و نقل جلوگیری به عمل آید و اطلاعات مربوط را در سامانه سیمفا ثبت کند تا از تبدیل خودروهای غیرمجاز جلوگیری شود.
 - ۸- روند صدور گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو تحت نظارت بازرس انجام می‌شود.
 - ۹- مشخصات خودروهایی که موفق به دریافت گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو شده‌اند، از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت به پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ارسال می‌شود تا پس از سیر مراحل قانونی، در مدارک شناسایی خودرو عبارت "دوگانه‌سوز تبدیلی" درج شود.
 - ۱۰- مالکان خودروهایی که موفق به اخذ گواهی سلامت سامانه سوخت‌رسانی گاز خودرو شده‌اند، موظفند به مراکز معاینه فنی خودرو مراجعه و پس از انجام معاینه فنی در بخش آلایندگی و ایمنی، گواهی معاینه فنی خودرو را اخذ کنند.

دفتر هیئت دولت

۱۱- در صورت بروز هرگونه مشکل در روند تعریف شده، مسایل در کارگروهی با مسئولیت وزارت کشور و عضویت سازمان ملی استاندارد ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران بررسی و تصمیم گیری خواهد شد.

پ- این دستورالعمل صرفاً خودروهای گازسوز غیرکارخانه ای که در کارت شناسایی آنها عبارت دوگانه سوز تبدیلی قید نشده را شامل می شود. پس از تغییر مشخصات مدارک شناسایی خودرو، مالکان خودروهای مذکور موظفند طبق ماده (۶) آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۰۶۷۱/ت/۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴، نسبت به دریافت گواهی معاینه فنی اقدام کنند.

دفتر هیئت دولت